



SCHEMA TECNICA

TD 401 SAE 15w40

OLIO LUBRIFICANTE DI ELEVATE PRESTAZIONI PER MOTORI DIESEL ASPIRATI E TURBO DI ULTIMA GENERAZIONE

Descrizione e caratteristiche

Il **TD 401** e' un olio motore multistagionale a base minerale con alte prestazioni, formulato per soddisfare le severe esigenze di lubrificazione dei motori diesel turbocompressi, soprattutto dei mezzi per trasporto pesante, che operano normalmente in condizioni di servizio gravoso. La sua particolare formula, ottenuta con un eccellente pacchetto di additivi, consente anche di prolungare ampiamente gli intervalli di sostituzione dell'olio (long drain).

Il **TD 401** e' raccomandato principalmente per la lubrificazione di motori diesel veloci turbocompressi, installati su autoveicoli per trasporto autostradale, come quello TIR in accordo con le più recenti specifiche **API CI-4** e **ACEA E7**. La particolare formula innovativa garantisce la protezione e la pulizia del motore anche laddove sono previsti i sistemi di ricircolazione dei gas di scarico (EGR).

Il **TD 401** può essere utilizzato in alternativa ai prodotti rispondenti alle specifiche CH-4, CG-4, CF-4 nelle stesse gradazioni viscosimetriche.

Prestazioni

Il **TD 401** per la elevata qualità delle basi impiegate e per la particolare additivazione, assicura prestazioni che soddisfano ampiamente le richieste motoristiche indicate dalle specifiche ufficiali e dalle prescrizioni dei più importanti costruttori. Le più significative prestazioni possono così riassumersi:

- eccezionali caratteristiche di detergenza-disperdenza che assicurano una ottima pulizia del motore anche se sottoposto ad un servizio molto gravoso
- elevata proprietà antiusura che riduce sensibilmente il logoramento degli organi meccanici lubrificati prolungandone la vita
- mantenimento delle proprietà viscosimetriche anche dopo lunghe percorrenze
- grande e persistente capacità di neutralizzare i prodotti acidi della combustione consentendo la massima protezione del motore contro la corrosione
- spiccata attitudine ad impedire la lucidatura delle canne (bore polishing) evitando aumenti di consumo di olio e perdite di compressione
- capacità di assicurare una efficace lubrificazione a tutte le temperature ambientali e quindi di poter permanere nella coppa motore in qualunque periodo dell'anno grazie alle sue caratteristiche di olio multigrado

- forte riduzione dei consumi di olio
- raddoppiare i normali intervalli di cambio olio in forza delle sue elevate qualità specifiche che lo allinea a pieno titolo tra gli oli per motori diesel della classe SHPD. Consente quindi un risparmio economico in tutte le stagioni.

Specifiche ed approvazioni

Il **TD 401** risponde alle seguenti classifiche ed approvazioni dei costruttori:

ACEA E7/E5 /E3/B3/A3

MB 228.3/229.1

MAN M3275

MACK EO-M Plus

CATERPILLAR ECF-2 / ECF-1a

RENAULT RLD/RLD-2

API CI 4/GH-4/CG-4

VOLVO VDS3

MTU Type 2

CUMMINS CES 20071/2/6/7/8

ZF TE-ML 07C

Caratteristiche tipiche

<u>CARATTERISTICHE</u>	<u>Unita' di misura</u>	<u>TD 401</u>
Densità a 15 °C	Kg/l	0,887
Viscosità a -20°C	cP	6700
Viscosità a 100°C	mm ² /s	14
Indice di Viscosità		140
Punto d'infiammabilità VA	°C	225
Punto di scorrimento	°C	-27

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V.Brancati 60 – ROMA

